



TROFEO ALMA DE CABALLO DE SALTO DE OBSTÁCULOS 2026

1. INTRODUCCIÓN

El **Trofeo Alma de Caballo de Salto de Obstáculos** es un circuito interautonómico que nace con el objetivo de conectar los calendarios deportivos de Aragón, Navarra y La Rioja, generando una competición estructurada, progresiva y atractiva para jinetes y amazonas.

Este proyecto pretende consolidarse como una referencia en el norte de España, fomentando la participación, elevando el nivel deportivo y ofreciendo un formato moderno con una Gran Final de alto nivel.

2. OBJETIVOS

- Fomentar la participación en competiciones territoriales.
- Mejorar el nivel técnico de jinetes y amazonas.
- Crear un circuito interautonómico estable.
- Potenciar la colaboración entre federaciones.
- Aumentar la visibilidad del salto de obstáculos.
- Generar atractivo mediante premios y un sistema claro de acceso a la Final.

3. ESTRUCTURA DE LA COMPETICIÓN

El **Trofeo** estará compuesto por:

- 3 fases de acceso (una por federación)
- 1 Gran Final en Aragón





3.1 Fases de acceso

Cada federación designará un concurso oficial dentro de su calendario como sede:

- Fase 1: La Rioja
- Fase 2: Navarra
- Fase 3: Aragón

Estas fases estarán integradas dentro de concursos ya existentes, optimizando los recursos organizativos.

3.2 Gran Final del Trofeo

- Sede: Aragón
- Concurso específico: Trofeo Alma de Caballo
- Participación restringida a binomios participantes en fases de acceso

4. CATEGORÍAS

El Trofeo se estructurará en las siguientes alturas:

- 0,60 m
- 0,80 m
- 1,00 m
- 1,10 m
- 1,20 m
- 1,30 m

5. PARTICIPACIÓN

Podrán participar todos los jinetes y amazonas pertenecientes a las federaciones organizadoras que:





- Estén en posesión de Licencia Autonómica o Nacional en vigor.
- Cumplan los requisitos técnicos de cada altura.
- Compitan con caballos con LAC y DIE en regla.

5.1 Condiciones

- Clasificación por binomio.
- Posibilidad de participar con varios caballos.
- Cada binomio compite de forma independiente.

5.2 Limitaciones por caballo

- En pruebas hasta 1,00 m (incluido): máximo tres jinetes por caballo.
- En el resto de pruebas: máximo dos jinetes por montura.

6. SISTEMA DE ACCESO Y FINAL

6.1 Principio general

El sistema del Trofeo se basa en el rendimiento deportivo del binomio en la Gran Final, siendo las fases de acceso un requisito de participación para poder disputar la misma.

6.2 Acceso a la Gran Final

Para acceder a la Gran Final será necesario:

- Haber clasificado en, al menos, una fase de acceso organizada por cualquiera de las federaciones integradas en el Trofeo.
- No se establecerá clasificación previa por resultados en las fases de acceso.
- Todos los binomios participantes en fases de acceso tendrán derecho a participar en la Final.





6.3 Fases de acceso

- Tendrán carácter abierto.
- Servirán exclusivamente como vía de acceso a la Gran Final.
- Los resultados obtenidos no serán computables para la clasificación final del Trofeo.
- Su finalidad es fomentar la participación y facilitar el acceso a la Final.

6.4 Puntuación en la Gran Final

En la Gran Final se tendrán en cuenta:

- Los puntos obtenidos en el recorrido (penalizaciones).
- El tiempo realizado.

6.5 Clasificación final del Trofeo

- La clasificación final se determinará exclusivamente en función de los resultados obtenidos en la Gran Final.
- Resultará ganador el binomio que obtenga el menor número de puntos de penalización.
- En caso de empate, se clasificará en mejor posición el binomio con:
 1. Mejor tiempo en la Final.
 2. En caso de persistir el empate, se aplicará la normativa vigente de desempates de la RFHE.

6.6 Elección de caballo

El jinete o amazona deberá participar en la Final con uno de los caballos con los que haya participado en alguna fase de acceso.





7. GRAN FINAL

7.1 Formato de competición

La Gran Final del Trofeo Alma de Caballo se disputará en una única prueba por altura, consistente en:

- **Baremo A con cronómetro**
 - 0,60 m
 - 0,80 m
 - 1,00 m
 - 1,10 m
 - 1,20 m
- **Baremo A con cronómetro y desempate**
 - 1,30 m

Resultará vencedor el binomio con menor número de penalizaciones y, en caso de empate, el mejor tiempo.

7.2 Participación adicional

Paralelamente a la Final, se celebrará un Concurso Territorial abierto a binomios no participantes en el Trofeo.

8. PREMIOS

8.1 Fases de acceso

- Medallas / trofeos / escarapelas.
- Sin premios en metálico.





8.2 Clasificación final del Trofeo

Los premios se otorgarán en función de la clasificación final establecida en el punto 6.5:

1,30 m:

- 1º → 1.500 € + trofeo
- 2º → 900 € + trofeo
- 3º → 600 € + trofeo
- 4º → 400 € + escarapela
- 5º → 300 € + escarapela

1,20 m:

- 1º → 800 € + trofeo
- 2º → 600 € + trofeo
- 3º → 400 € + trofeo
- 4º → 300 € + escarapela
- 5º → 200 € + escarapela

Resto de alturas:

- 1º, 2º y 3º → Regalo + trofeo
- 4º y 5º → Escarapela

8.3 Condiciones de pago

- Los premios en metálico se abonarán mediante transferencia bancaria.
- Estarán sujetos a la normativa fiscal vigente en la comunidad autónoma donde se celebre la Final.





- El Comité Organizador de la Final será responsable del pago.

9. CONDICIONES TÉCNICAS

Se aplicará el Reglamento de Salto de Obstáculos de la Real Federación Hípica Española.

10. ORGANIZACIÓN

10.1 Comisión técnica

Formada por un representante de cada federación.

Funciones:

- Coordinación general
- Seguimiento del circuito
- Resolución de incidencias
- Interpretación del reglamento

La Comisión tendrá la última palabra en la normativa.

11. RECLAMACIONES

Se regirán por lo establecido en el reglamento de la Real Federación Hípica Española.

12. ENTREGA DE PREMIOS

- Asistencia obligatoria.
- Vestimenta reglamentaria.
- Posible pérdida del premio en caso de ausencia injustificada.





13. COMUNICACIÓN Y DIFUSIÓN

- Publicación de participantes tras cada fase.
- Difusión en webs y redes sociales.
- Imagen corporativa común del Trofeo.

14. CALENDARIO

- 3 de mayo – La Rioja (El Dorado)
- 21 de junio – Navarra (Añézcar)
- 3 de octubre – Aragón (Alcañiz)
- 4 de octubre – Gran Final (Alcañiz)

15. CONCLUSIÓN

El Trofeo Alma de Caballo se configura como un circuito moderno, dinámico y atractivo que conecta territorios, optimiza recursos y genera una competición de referencia.

Su estructura sencilla y su Final con premios lo convierten en una herramienta estratégica para el desarrollo del salto de obstáculos en el ámbito interautonómico.

Se plantea como un proyecto con vocación de continuidad y crecimiento.

